

OPIS TECHNICZNY

Remont ulic: Mostowa, Słowackiego i Okrężna w m. Czarna Woda

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów informacyjnych
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 02.03.1999r)
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest remont nawierzchni ulic : Mostowej, Słowackiego i Okrężnej w Czarnej Wodzie.

Zakres opracowania :

Wykonanie robót :

Frezowanie profilujące istniejącej jezdni bitumicznej

Regulacja wysokościowa wjazdów, wpustów i zaworów

Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego

3.STAN ISTNIEJĄCY

Remontowane ulice Mostowa, Słowackiego i Okrężna znajdują się w północno - zachodniej części miejscowości Czarna Woda. Ulica Okrężna rozpoczyna się od drogi krajowej nr 22 i łączy się z ulicą Słowackiego, natomiast ulica Mostowa dochodzi prostopadle do wyżej omawianych ulic co przedstawia plan orientacyjny.

4.ZAŁOŻENIA REMONTU

Trasa w planie:

Przewidziano, że dokona się frezowania profilującego z regulacją wjazdów, kratek i wpustów, a następnie ułożą się nową nawierzchnię z betonu asfaltowego o grubości 5 cm.

5. UWAGI KOŃCOWE

- **Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót :**

Roboty będą prowadzone połówką jezdni , która zostanie wyłączona z ruchu. Ruch będzie odbywał się po drugiej połowie jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie robót drogowych. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.

Wykonawca (kierownik) wykona i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- **Zagadnienie ochrony środowiska :**

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych. Projektowane roboty powodują poprawę parametrów jezdni, wpływają na usprawnienie ruchu drogowego , co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego .

Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska .

Sporządził :

.....